

STAVBA:




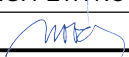
Oprava mostu v km 23,304
na trati Brno - Jihlava

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

| | | | | |
|---|---|---|--------------------|-------------------|
|  dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | | Zakázka: D21005 | Datum: 11/2021 |
| ODP. PROJEKTANT STAVBY | VYPRACOVAL | TECHNICKÁ KONTROLA | Účel PD: | DSP |
| ING. MARTIN PLŠEK | KARLA HROTKOVÁ, DiS. | ING. PETR NOVÁK | Měřítko: | |
|  |  |  | Formát: | 4xA4 |
| STAVBA: Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno - Jihlava | | | Část: A | Paré: |
| PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | Příloha: | |

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | STAVBA | 2 |
| 1.2 | OBJEDNATEL | 2 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 2 |
| 2 | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 3 |
| 3 | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 3 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

| | |
|--------------------------|---|
| <i>Stavba</i> | Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno – Jihlava |
| <i>Katastrální území</i> | Kralice nad Oslavou (672 483) |
| <i>Obec</i> | Kralice nad Oslavou (590 941) |
| <i>Kraj</i> | Kraj Vysočina |

1.2 Objednatel

| | |
|-------------------|--|
| <i>Název</i> | Správa železnic, státní organizace |
| <i>IČ</i> | 70 99 42 34 |
| <i>Adresa</i> | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| <i>Zastoupená</i> | Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno |

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Název</i> | DIPONT s.r.o. |
| <i>IČ</i> | 28 69 30 94 |
| <i>Sídlo:</i> | Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec |
| <i>Pobočka:</i> | Ústí nad Labem |
| <i>Adresa:</i> | Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem |
| <i>Osoby s autorizací</i> | Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483 |
| <i>Odpovědný projektant stavby</i> | Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz |
| <i>Projektanti</i> | Karla Hrotková, DiS. |

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) **ostatní technologická zařízení**

Neobsahuje.

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

SO 201 Most v km 23,304

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Neobsahuje.

d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Neobsahuje.

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsahuje.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření, 11/2014, SŽG pracoviště Brno
- Geodetické zaměření, 06/2021, Ing. Jiří Mlejnecký
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 10/2021, katastr, www.cuzk.cz
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Archivní dokumentace z roku 1886
- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2018
- ZD stavby „Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno – Jihlava“
- Pracovní porady se zástupci objednatele

V Ústí nad Labem, říjen 2021

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.